

Systemy tarasowe » Uchylno-przesuwne PSK » IGLO LIGHT PSK



Drzwi tarasowe IGLO LIGHT PSK

Niepowtarzalny design, pozwalający na bardzo duży dostęp światła dziennego do domu, z jednoczesnym zachowaniem doskonałych parametrów w zakresie energooszczędności.

Cechy

1. Autorski system, wyróżniający się nowoczesnym designem i dużą powierzchnią szklenia, gwarantują maksymalny doływ światła.
2. Charakteryzuje się zaokrąglonym kształtem i harmonijnym wyglądem.
3. Świetna funkcjonalność i komfortowe użytkowanie dzięki zaawansowanemu technologicznie profilowi i systemowi okuć.
4. Elegancki design Iglo Light wyrażony jest również aluminiową klamką środkową umieszczoną na węższym od tradycyjnych słupku ruchomym o szerokości zaledwie 112 mm.
5. Możliwość dowolnej aranżacji wnętrza dzięki bogatej gamie kolorystycznej oraz dodatkom.

Dane techniczne

Ramka	w standardzie ramka stalowa ocynkowana, opcjonalnie ramka Swisspacer Ultimate dostępna w różnych opcjach kolorystycznych
Izolacyjność akustyczna	-
Okucia	cztery zaczepy antywyważeniowe w standardzie.
Kolorystyka	System dostępny w 43 kolorach folii Renolit, na rdzeniu białym i brązowym.
Uszczelnienie	Okno wyposażone w system podwójnego uszczelnienia: zewnętrzne, wewnętrzne z EPDM dostępne są w kolorach: czarnym, szarym i grafitowym.
Profil	pięciokomorowe profile ramy i skrzydła wykonane wyłącznie z materiału pierwotnego w klasie A o szerokość zabudowy 70mm
Szyby	w standardzie pakiet szybowy jednokomorowy o współczynniku przenikania ciepła $U_g = 1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ wg PN-EN674 oraz $U_g = 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ wg PN-EN673 oraz $U_g = 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ wg PN-EN673; możliwość zastosowania pakietu trzyszybowego o współczynniku $U_g = 0,7 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$; maksymalna grubość szklenia do 36 mm; możliwość zastosowania szyb o podwyższonej izolacyjności akustycznej, hartowanych, bezpiecznych, antywłamaniowych, ornamentów, przeciwsłonecznych
Wzmocnienie	Wzmocnienie ramy - stalowe pełne (zamknięte). W przypadku wzmocnienia pełnego zaczepy antywyważeniowe przykręcone do stali. W przypadku skrzydła wzmocnienie w kształcie „ceownika”.